

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 16 декабря 2025 года № 102-6

Председательствовал: Т.А.Копеева.

Члены Правления: О.Н.Дорожкова, О.С.Макарова, И.Н.Попуванова, А.И.Куйдина, К.С.Деревцова, Т.И.Юганец, Е.В.Руденок*, Е.В.Воложанина*.

* не принимает участия в голосовании

Присутствовала по средствам видеоконференцсвязи представитель организации:

- Начальник ПЭО ООО «Аэросервис» Скрипкина Мария Гаврииловна по доверенности.

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В.Руденок.

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на
местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» на
территории Забайкальского края

Выступили:

Председатель заседания Правления Т.А.Копеева: «Данное тарифное дело по расчету тарифов по маршрутам Чита – Тунгокочен – Чита на воздушное судно (далее – ВС) Ан-2, маршруты Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита на ВС МИ-8 рассматривается после объявленного перерыва 15 декабря 2025 года.

Уполномоченный по делу Е.В.Руденок: «Рассмотрев обращение представителя ООО «Аэросервис», были пересмотрены по рассчитываемым маршрутам планируемый налет, переведя минуты в часы.

Также по маршруту Чита – Тунгокочен – Чита в статье затрат «питание экипажа» добавили 0,25 % на питание инструктора.

Пересмотрели количество используемого топлива по статьям затрат «Обеспечение АвиаГСМ» и «АвиаГСМ».

Заработную плату приняли к учету начисленную, а не выплаченную, но также исключили резервы по отпускам, прежнюю формулу расчета.

Вопрос по размеру недополученных доходов, которые включаются в стоимость оборотного рейса по каждому маршруту был пересмотрен.

Вместо рассчитанной ранее доли, орган регулирования учел среднюю стоимость недополученных доходов за 2023 год, распределенных ранее на 1 оборотный рейс по маршрутам Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита в размере 264 503 руб. и включил данную стоимость на 1 оборотный рейс по рассчитываемым маршрутам, по маршруту Чита – Тунгокочен – Чита стоимость недополученных доходов за 2023 год взята ровно половину, так как

данный маршрут является промужеточным по маршрутам Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита».

Председатель заседания Правления Т.А.Копеева: «Мария Гаврииловна, у Вас остались вопросы?»

Представитель авиакомпании ООО «Аэросервис» начальник ПЭО М.Г.Скрипкина: «Да, мы не согласны с расчетом по заработной плате, вы должны были взять общую заработную плату и распределить по общему налету по всей организации, из этого бы получилось, сколько затрат несла организация в 2023 году на 1 летный час, вот эту сумму нужно брать за основу и умножать на количество летных часов, которые указаны в каждом рейсе, но вы же берете сколько организация налетала в Забайкальском крае в 2023 году и делите на ту сумму, которую налетает в 2025 году в Забайкальском крае, по нашему мнению эти цифры они неверные, нельзя делить на план 2025 года, мы пойдем через суд, чтобы вам суд написал, что так делать нельзя.

По резервам я тоже не согласна, нужно данный показатель включить в фактическую заработную плату, так как организация фактически понесла эти расходы.

По недополученным я предложила взять мой вариант, который я максимально упростила, Вы понимаете, что мы недополучили 5 млн. по этим маршрутам, поэтому предлагаю распределить остаточную сумму от недополученных доходов за 2023 год по количеству планируемых рейсов до конца 2025 года.

Также хотелось бы добавить, что маршруты Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита на ВС МИ-8 уже являются неактуальными в связи с тем, что мы туда уже летать не будем, по срокам физически уже не успеем.»

Член заседания Правления А.И.Куйдина: «Вы недополучили 5 млн. по Вашему расчету по всем маршрутам, это Чита – Менза – Чита, Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита, Чита – Кыра – Чита (ТВС-2МС, АН-2), Чита – Красный Яр – Чита, Чита – Кыкер – Чита (МИ-8), а не только по рассматриваемым.

А мы недополученные доходы распределили по налету часов по рассматриваемым 3 маршрутам, это Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита (МИ-8), Чита – Тунгокочен – Чита (АН-2)».

Председатель заседания Правления Т.А.Копеева: «Мария Гаврииловна, по заработной плате мы остаемся при своей позиции в связи с тем, что у вас нет раздельного учета.

Что касается резервов, ранее по судебному решению суд не удовлетворил иск ООО «Аэросервис» по включению в необходимую валовую выручку резервов по отпускам и страховым взносам, поэтому будем основываться на решение суда.

По выпадающим, принято решение взять в учет среднюю стоимость на 1 оборотный рейс по маршрутам Чита – Юмурчен – Чита, Чита – Усть-Каренга – Чита в размере 264 503 руб., а по маршруту Чита – Тунгокочен – Чита в размере 132 252 руб.»

Таким образом тарифы рассчитаны в размере:

№ п/п	Маршрут	Специальный тариф (в одну сторону)*, руб./пасс.
1.	Чита – Юмурчен (для Ми-8)	3 300,00
1.1.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
1.2.	Тунгокочен – Юмурчен	1 200,00
2.	Юмурчен – Чита (для Ми-8)	3 300,00
2.1.	Юмурчен – Тунгокочен	1 200,00
2.2.	Тунгокочен – Чита	2 100,00
3.	Чита – Усть-Каренга (для Ми-8)	3 000,00
3.1.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
3.2.	Тунгокочен – Усть-Каренга	900,00
4.	Усть-Каренга – Чита (для Ми-8)	3 000,00
4.1.	Усть Каренга – Тунгокочен	900,00
4.2.	Тунгокочен – Чита	2 100,00
5.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
6.	Тунгокочен – Чита	2 100,00

Маршрут	Экономически обоснованный тариф, руб./пас. в одну сторону*	Стоимость 1 летного часа, руб.*	Стоимость оборотного рейса, руб.*
Воздушное судно Ан-2			
Чита – Тунгокочен – Чита	35 519,37	179 447	568 310
Воздушное судно МИ-8			
Чита – Юмурчен – Чита	69 217,43	403 462	2 353 393
Чита – Усть-Каренга – Чита	75 065,25	392 649	2 552 219

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить специальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита» «Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Тунгокочен», «Тунгокочен – Чита» на текущий период регулирования согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И.Юганец

ПРИЛОЖЕНИЕ

к протоколу
заседания Правления
Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края
от 16 декабря 2025 года № 102-6

ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые
ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита»,
«Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Тунгокочен»,
«Тунгокочен – Чита» на территории Забайкальского края

№ п/п	Маршрут	Специальный тариф (в одну сторону)*, руб./пасс.
1.	Чита – Юмурчен (для Ми-8)	3 300,00
1.1.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
1.2.	Тунгокочен – Юмурчен	1 200,00
2.	Юмурчен – Чита (для Ми-8)	3 300,00
2.1.	Юмурчен – Тунгокочен	1 200,00
2.2.	Тунгокочен – Чита	2 100,00
3.	Чита – Усть-Каренга (для Ми-8)	3 000,00
3.1.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
3.2.	Тунгокочен – Усть-Каренга	900,00
4.	Усть-Каренга – Чита (для Ми-8)	3 000,00
4.1.	Усть Каренга – Тунгокочен	900,00
4.2.	Тунгокочен – Чита	2 100,00
5.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
6.	Тунгокочен – Чита	2 100,00

* Тариф является конечным